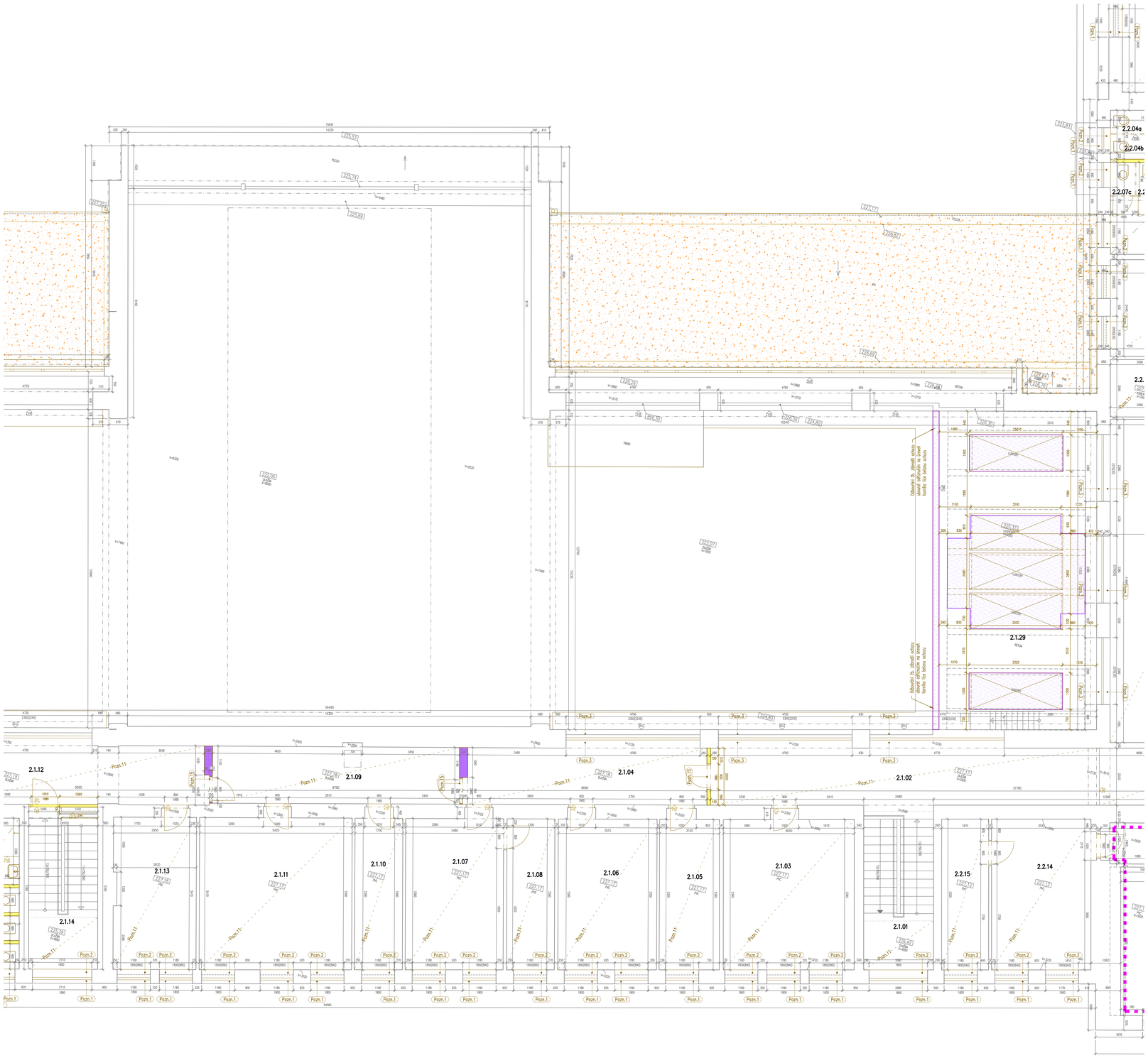

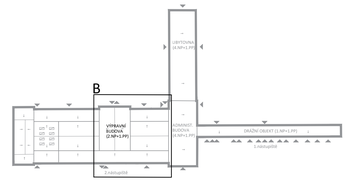

Poznámky

Obecné poznámky

Před zahájením bouracích prací nutno zajistit odpojení elektrického proudu a uzavření příslušný rozvodů vody, topení a plynu!!!

Rozdíly oproti předpokládům v projektu zjištěné v průběhu bouracích prací je nutno neprodleně oznámit odpovědnému projektantovi, jakékoliv odchylky od předpokládaného tvaru bouraných nosných konstrukcí nutno ihned hlásit stavbyvo a vyčkat jeho rozhodnutí.

Budou-li v průběhu bouracích prací odhalený původní instalační dutiny a svislé drážky stoupacích vedení instalací, je nutno je v maximálním možném rozsahu obnovit k novému využití a o jejich poloze neprodleně informovat projektanta příslušné profese.

Demontáže el. rozváděčů, hydrantů aj. prvků TZB jsou vždy součástí příslušného profesního dílu.

Ve všech místnostech budou na stěnách i stropech v celé ploše odstraněny staré vrstvy maleb oškrábáním až na štukovou vrstvu omítek.

V místnostech sociálního zařízení i u jednotlivých umyvadel bude ze stěn odstraněn stávající keramický obklad.

Veškeré stávající podhledy budou vybourány případně demontovány, o demontáži jejich nosného roštu bude rozhodnuto na místě po zhodnocení jeho stavu (jedná se především o rošt podhledu v hlavní výpravní hale).

Vnitřní omítky na obvodových i některých vnitřních stěnách je nutno odstranit do výšky cca 1m nad úroveň zdiva degradovaného vlhkostí a solištěm. V rozsahu odstraňovaných omítek budou ve zdivu spáry mezi cihlami vyškrábány do hloubky cca 20 mm, v případě betonových stěn je nutné odbouknutí vrstvy špatně odstraněné, místní poruchy o popraskání vytmelit, případně injektovat.

- Výpravní budova (1.PP část pod územím bývalé restaurace) – předpokládá se jejich odstranění v celém rozsahu
- Výpravní budova (1.PP obytá část) – předpokládá se jejich odstranění pouze lokálně v zasažených prostorech a to do výšky max 1,5 m
- Administrativní budova a ubytovna (1.PP) – předpokládá se jejich odstranění pouze lokálně v zasažených prostorech a to do výšky max 1,5 m
- Drážní budova (1.PP) – předpokládá se jejich odstranění pouze lokálně v zasažených prostorech a to do výšky max 1,5 m

Demontáž oken – všechna stávající okna budou kompletně vybourána, s jejich dalším využitím se neuvažuje
Demontáž dveří – stávající dveře budou demontovány vč. vybourání zárubní, s jejich dalším využitím se neuvažuje

Poznámky

Pozn.1 demontáž vnějšího plechového parapetu
Pozn.2 demontáž vnitřního truhlářského parapetu nebo keramického obkladu parapetu
Pozn.11 odstranění nášlapné vrstvy podlahy
Pozn.12 odstranění vrstev podlah až na nosnou stropní konstrukci
Pozn.13 odstranění vrstev podlah včetně konstrukcí podkladních betonů až na úroveň nástupu (1.PP celková tl. 370mm, 1.NP celková tl. 540mm)
Pozn.14 odstranění hlíny na úroveň dle kóty
Pozn.15 vybourání stěny v nadpraží dveří

Legenda bouracích prací

- stávající konstrukce
- zazdívky nosných stěn nutné pro provádění bouracích prací, zdivo z CPP 20 na MC5; viz díl B00 – Stavebně konstrukční řešení
- zazdívky nenosných stěn a příček nutné pro provádění bouracích prací, zdivo z CPP nebo Ytong na MC2,5
- bourání bez nutnosti statického zajištění – bourání svislých nenosných konstrukcí, tesařských konstrukcí, částí stěn, příček
- odbourání prostorové konstrukce VZT kanálů a objektu strojovny VZT na střeše objektu VB (svislá obvodová zděná konstrukce a zastřešení betonovými stropními deskami)
- bourání svislých nosných konstrukcí vyžadující statické zajištění – viz díl B00 – Stavebně konstrukční řešení
- bourání vodorovných konstrukcí vyžadující statické zajištění – bourání konstrukcí stropů, schodišť, ve výkresu je pouze rozsah bouracích prací, popis postupu bourání včetně podrobnější součástí dílu B00 – Stavebně konstrukční řešení
- bourání vodorovných konstrukcí bez statického zajištění – ve výkresu je pouze rozsah bouracích prací, popis postupu bourání součást dílu B00 – Stavebně konstrukční řešení
- bourání kompletní skladby střešní konstrukce až na nosnou konstrukci zastřešení vč. všech stávajících klempířských prvků (svody, okapy, oplechování apod.)
- výkopy pro nově navrhované konstrukce vč. odbourání konstrukcí pod úroveň podlah a základů, prohloubení stávajících úrovní konstrukcí pro nové zeskarované zařízení – např. dojezdy výtahů, podpodlahové kanály apod.
- odstranění a demontáže truhlářských, zámečnických a klempířských výrobků, demontáž zařizovacích předmětů a technologického vybavení objektu (bourání prvků a rozvodů TZB je vždy součástí příslušného profesního dílu)
- výškové úrovně, typ nášlapné vrstvy stávající podlahy, stávající světlá výška místností
- bourané konstrukce vrátmci soubežné investice úpravy nástupišť, není zatmuto do této PD, jedná se o originální dlaždky v prostoru nástupiště přilehlého k VB
- místnosti vyloučené z rekonstrukce objektu, úpravy prováděny v rámci jiné investice. V místnostech řešeného stavebního objektu proběhne kompletní stavební úprava. Budou pouze vyměněna okna a stupně dveří do místností, budou provedeny demontáže a nové rozvody UT a napojení na nově realizované SLB systémy (EPS, EZS).
- odstranění omítky z důvodu provedení nové sanační omítky; na obvodových konstrukcích bude provedena po celé výšce stěny, vnitřní příčky pouze do 1 m nad úroveň podlahy

Legenda místností - Výpravní hala

Číslo	Jméno	Plocha [m²]	Výška [m]	Poznámka
2.1.01	Schodiště	14.5		
2.1.02	Chodba (úsek výpravní haly)	28.1		
2.1.03	Komerční prostor	25.2		
2.1.04	Chodba	17.6		
2.1.05	Vlakové čety – pokoj	11.8		
2.1.06	Vlakové čety – pokoj	19.2		
2.1.07	Vlakové čety – pokoj	19.2		
2.1.08	Vlakové čety – pokoj	9.1		
2.1.09	Vlakové čety – chodba	17.9		
2.1.10	Vlakové čety – pokoj	9.6		
2.1.11	Vlakové čety – pokoj	29.7		
2.1.12	Vlakové čety – chodba	19.7		
2.1.13	Vlakové čety – pokoj	16.1		
2.1.14	Vlakové čety – pokoj	14.2		
2.1.15	Vlakové čety – předsíň WC	3.8		
2.1.16	Vlakové čety – umývárna WC+sprcha	3.5		
2.1.17	Vlakové čety – kabina WC	1.5		
2.1.18	Vlakové čety – umývárna WC+sprcha	6.4		
2.1.19	Vlakové čety – kabina WC	1.2		
2.1.20	Vlakové čety – kabina WC	1.3		
2.1.21	Vlakové čety – chodba	27.6		
2.1.22	Vlakové čety – pokoj	18.5		
2.1.23	Vlakové čety – pokoj	18.5		
2.1.24	Vlakové čety – pokoj	18.6		
2.1.25	Vlakové čety – předsíň	2.6		
2.1.26	Vlakové čety – pokoj	7.5		
2.1.27	Nevyužitý prostor	7.8		
2.1.28	Podstřešní prostor	148.2		
2.1.29	Nevyužitý prostor	63.4		

Celková plocha [m²]: 582.3

R1	Aktualizace PD dle úprav interiéru VH	01.2020	
ZMĚNA		DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Oblastní ředitelství Praha
Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00

S-JTSK 0,000 = 222,06 m. n.m. Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
CERTIFIKÁT ISO 9001
VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6
IČ: 47601620DIČ
www.vpupraha.cz

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HL.INŽ.PROJEKTU
Ing.A.Seko	Ing.arch.Z.Rýskovová	Ing.M.Vávros	M.Prostský

VPÚ DECO PRAHA a.s.
ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST BEROUN
Nádraží 129, 266 01 Beroun

ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0478-00/A0
DOKUMENTACE	DSP+DPS
MĚŘÍTKO	1:50
DATUM	12.2018
POČET FORMÁTŮ	15 A4

OBSAH PŘÍLOHY

Půdorys bourání 2NP B

ČÍSLO	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
	E B13B	

SOUKROMÉ UŽITÍ TOHOTO VÝKRESU JE VŽDY POVOLENO. ZAKÁZÁNO JE JEHO ČÁSTEČNÉ NEBO ÚPLNÉ ROZMNOŽOVÁNÍ, ROZŠIŘOVÁNÍ, ZPŘÍSTUPŇOVÁNÍ TŘETÍM OSOBÁM, ÚPRAVY A JAKÉKOLIV JINÉ ZÁSAHY BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.